

AERO CLUB RIO GALLEGOS

ESCUELA DE VUELO

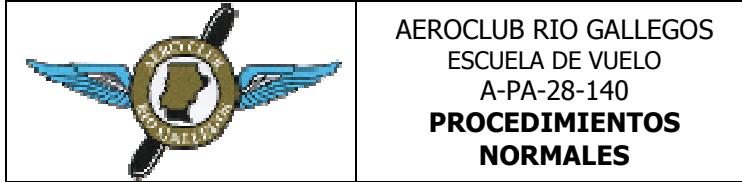
LISTA DE CONTROL DE  
PROCEDIMIENTOS



A-PA-28-140

LV – LWB

**NO DEJAR EXPUESTA AL SOL**



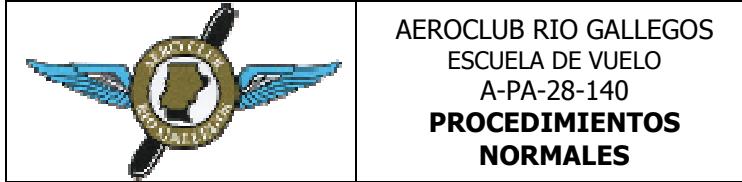
### INSPECCION PRE - VUELO

#### **CABINA**

TRABAS DE COMANDOS	REMOVIDAS
EQUIPOS ELECTRONICOS	TODOS APAGADOS
LLAVES ELECTRICAS	TODAS CORTADAS
MEZCLA	CORTADA
FRENO EST.	COLOCADO
MAGNETOS	CORTADOS
LLAVE MAESTRA	CONECTADA
IND. DE COMBUSTIBLE	COMP. CANT.
LLAVE MAESTRA	CORTADA
CTLES. DE VUELO Y FLAPS	COMPROBADOS
COMPENSADORES	PARA DESPEGUE
LINEA ESTATICA & PITOT	DRENAR
PARABRISAS Y VENTANAS	LIMPIOS Y SANOS
MATAFUEGOS	A BORDO Y OPERABLE
BARRA DE REMOLQUE	REMOVIDA
EQUIPAJE	ASEGURADO
DOCUMENTACION	A BORDO

#### **ALA DERECHA**

ALA	LIMPIA; LIBRE DE HIELO, NIEVE Y ESCARCHA
VENTEOS	LIMPIOS Y LIBRES
SUPERFICIES DE CONTROL	VERIFICAR
DESCARGAS ESTATICAS	VERIFICAR
PUNTERA DE ALA Y LUCES	VERIFICAR
TANQUE DE COMBUSTIBLE	DRENAR & VERIF. CANT.
AMARRAS	REMOVER
CALZAS	REMOVER
NEUMATICO Y AMORTIG.	VERIFICAR
PASTILLAS DE FRENO	VERIFICAR



AEROCLUB RIO GALLEGOS  
ESCUELA DE VUELO  
A-PA-28-140  
**PROCEDIMIENTOS  
NORMALES**

### SECCION DE NARIZ

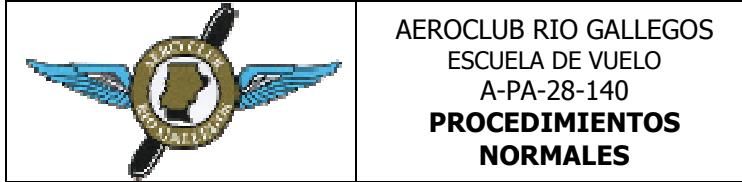
FILTRO DE COMB.	DRENAR & SIN PERDIDAS
ACEITE	VERIF . CANT. & SIN PERDIDAS
CAPOT	ASEGURADO
PARABRISAS & TOMAS DE AIRE	LIMPIOS Y LIBRES
HELICE Y CONO	VERIFICAR
CORREA DE ALTERNADOR	VERIFICAR
FARO DE ATERRIZAJE	VERIFICAR
CALZAS	REMOVER
AMORTIGUADOR Y NEUMATICO	VERIFICAR

### ALA IZQUIERDA

ALA	SIN HIELO, NIEVE & ESCARCHA
VENTEOS	LIBRES Y LIMPIOS
AMORTIGUADOR Y NEUMATICO	VERIFICAR
PASTILLAS DE FRENO	VERIFICAR
TANQUE DE COMBUSTIBLE	DRENAR & VERIFICAR CANTIDAD
CALZAS	REMOVER
AMARRAS	REMOVER
TUBO PITOT	REMOVER FUNDA & LIMPIO
SWITCH DE PERDIDA	VERIFICAR
PUNTERA DE ALA & LUCES	VERIFICAR
SUPERFICIES DE CONTROL	VERIFICAR
DESCARGAS ESTATICAS	VERIFICAR

### FUSELAJE & EMPENAJE

ANTENAS	VERIFICAR
VENTEOS	LIBRES Y LIMPIOS
SUPERFICIES DE CONTROL	LIBRES
AMARRAS	REMOVER
LLAVE MAESTRA	CONECTADA
LUCES DE NAV. & BEACON	VERIFICAR
LUZ DE ATERRIZAJE	VERIFICAR
ALARMA DE PERDIDA	VERIFICAR
CALEFACCION PITOT	VERIFICAR
LLAVE MAESTRA	DESCONECTAR



## ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA

INSPECCION EXTERIOR	COMPLETA
PUERTA	CERRADA & TRABADA
CINTURONES & ARNESES	ASEGURADOS
PASAJEROS BRIEFING	COMPLETO
FRENO ESTACIONAMIENTO	COLOCADO
AIRE CAL. CARBURADOR	CORTADO
RADIOS & EQUIPOS ELECTRONICOS	APAGADOS
SELECTOR TANQUE DE COMBUSTIBLE	TANQUE APROPIADO

## PUESTA EN MARCHA (MOTOR FRIO)

LLAVE MAESTRA	CONECTADA
BOMBA DE COMBUSTIBLE	CONECTADA
BEACON	CONECTADO
MEZCLA	RICA
AREA DE HELICE	LIBRE
CEBADO	5 (CINCO)
ACELERADOR	ABIERTO 6 MM
ARRANCADOR	ACOPLAR

**LUEGO DE QUE EL MOTOR ARRANQUE, COMPROBAR QUE LA PRESION DE ACEITE ASCIENDA, DE NO SER ASÍ:**

**MEZCLA – MARCHA LENTA/CORTE  
MAGNETOS – AMBOS CORTADOS  
BOMBA DE COMBUSTIBLE - CORTADA  
LLAVE MAESTRA - CORTADA**

BOMBA DE COMBUSTIBLE	DESCONECTADA
----------------------	--------------



AEROCLUB RIO GALLEGOS  
ESCUELA DE VUELO  
A-PA-28-140  
**PROCEDIMIENTOS**  
**NORMALES**

### **PUESTA EN MARCHA (MOTOR CALIENTE)**

LLAVE MAESTRA	CONECTADA
BOMBA DE COMBUSTIBLE	CONECTADA
BEACON	CONECTADO
MEZCLA	RICA
AREA DE HELICE	LIBRE
CEBADO	1 (UNO)
ACELERADOR	ABIERTO 6 MM
ARRANCADOR	ACOPLAR

**LUEGO DE QUE EL MOTOR ARRANQUE, COMPROBAR QUE LA PRESION DE ACEITE ASCIENDA, DE NO SER ASÍ:**

**MEZCLA – MARCHA LENTA/CORTE**  
**MAGNETOS – AMBOS CORTADOS**  
**BOMBA DE COMBUSTIBLE - CORTADA**  
**LLAVE MAESTRA - CORTADA**

BOMBA DE COMBUSTIBLE	DESCONECTADA
----------------------	--------------

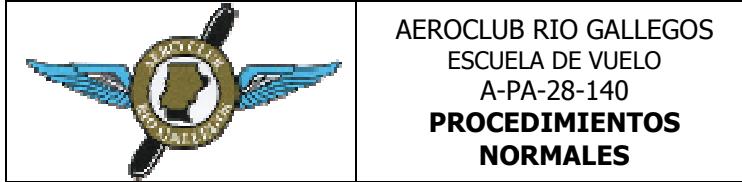
### **PUESTA EN MARCHA (MOTOR AHOGADO)**

ACELERADOR	TODO ABIERTO
MEZCLA	MARCHA LENTA/CORTE
LLAVE MAESTRA	CONECTADA
BOMBA DE COMBUSTIBLE	CONECTADA
BEACON	CONECTADO
AREA DE HELICE	LIBRE
ARRANCADOR	ACOPLAR
MEZCLA	RICA
ACELERADOR	RETARDAR

**LUEGO DE QUE EL MOTOR ARRANQUE, COMPROBAR QUE LA PRESION DE ACEITE ASCIENDA, DE NO SER ASÍ:**

**MEZCLA – MARCHA LENTA/CORTE**  
**MAGNETOS – AMBOS CORTADOS**  
**BOMBA DE COMBUSTIBLE - CORTADA**  
**LLAVE MAESTRA - CORTADA**

BOMBA DE COMB.	DESCONECTADA
----------------	--------------



## **PUESTA EN MARCHA (ENERGIA EXTERNA)**

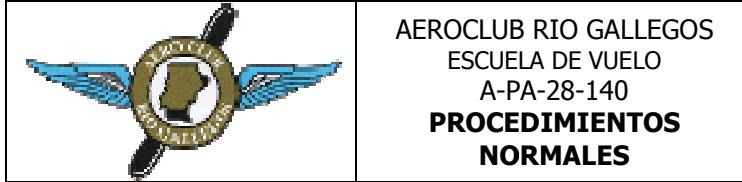
LLAVE MAESTRA	DESCONECTADA
EQUIPAMIENTO ELECTRICO	TODO DESCONECTADO
GPU	CONECTAR AL FUSELAJE

PROCEDER LA PUESTA EN MARCHA DESEADA

**LUEGO DE QUE EL MOTOR ARRANQUE,  
COMPROBAR QUE LA PRESION DE ACEITE  
ASCIENDA, DE NO SER ASI:**

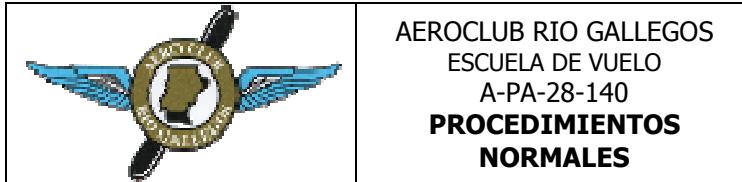
**MEZCLA – MARCHA LENTA/CORTE  
MAGNETOS – AMBOS CORTADOS  
BOMBA DE COMBUSTIBLE - CORTADA  
LLAVE MAESTRA - CORTADA**

GPU	DESCONECTAR
LLAVE MAESTRA	DESCONECTADA
AMPERIMETRO	VERIFICAR



## ANTES DEL DESPEGUE

SELECTOR DE COMBUSTIBLE	TANQUE APROPIADO
INSTRUMENTOS DE VUELO	SET
EFIS	SET
EQUIPOS DE NAVEGACION & RADIOS	SET
LUCES NAVEGACION	CONECTADAS
FARO DE ATERRIZAJE	CONECTADO
INYECTOR	TRABADO
TRIM & RUDDER	PARA DESPEGUE
CONTROLES DE VUELO	LIBRES
FRENOS & CONTROL DE DIRECCION	COMPROBAR
MAGNETOS	MAX.CAIDA 175 RPM MAX. DIF. 50 RPM
CALEFACCION CARB.	COMPROBAR
INST. MOTOR	ARCO VERDE
PRESION DE VACIO	4.8 – 5.1
TRANSPONDER	ALT
BOMBA COMB.	CONECTADA
MEZCLA	RICA
FLAP	P/DEP
STROBE (EN PISTA)	ENCENDIDAS



### DESPEGUE NORMAL

FLAPS	0°
ACELERADOR	TODO ABIERTO
ROTACION	70 MPH
ASCENSO	89 MPH
<b>500 PIES (AGL)</b>	
POTENCIA	2400 RPM
BOMBA COMB.& FARO	DESCONECTADOS

### DESPEGUE DE CAMPO CORTO

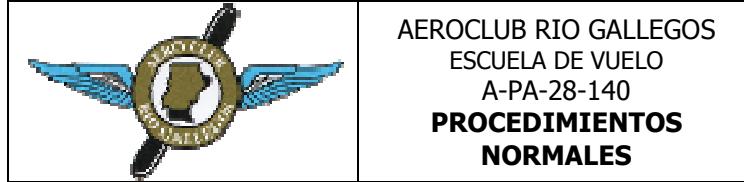
FLAPS	25° (2 <sup>ND</sup> PUNTO)
ACELERADOR	TODO ABIERTO
ROTACION	60 MPH
ASCENSO (Vx)	78 MPH
FLAP	RETRAER
ASCENSO (Vy)	89 MPH
<b>500 PIES (AGL)</b>	
ACELERADOR	2400 RPM
BOMBA DE COMB.	DESCONECTADOS
FARO	

### CRUCERO

POTENCIA	SET
MEZCLA	SET

### DESCENSO & APROXIMACIÓN

CINTURONES & ARNESES	AJUSTAR
SELECTOR DE TANQUE DE COMB.	TANQUE APROPIADO
AIRE CALIENTE AL CARBURADOR	A REQUERIMIENTO



AEROCLUB RIO GALLEGOS  
ESCUELA DE VUELO  
A-PA-28-140  
**PROCEDIMIENTOS**  
**NORMALES**

### **ANTES DEL ATERRIZAJE**

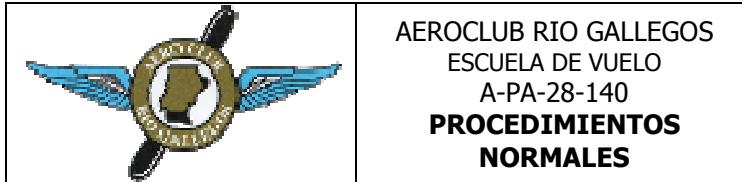
MEZCLA	RICA
AIRE CALIENTE	CARBURADOR
BOMBA DE COMB.	COLOCADO
FARO	CONECTADOS
FLAP	A REQUERIMIENTO
VELOCIDAD F1	85 MPH
VELOCIDAD F2	80 MPH
VELOCIDAD F3	77 MPH
AIRE CAL. AL CARBURADOR (300 PIES AGL)	CORTADO

### **DESPUES DEL ATERRIZAJE (PISTA LIBERADA)**

FLAP	RETRAER
BOMBA DE COMBUSTIBLE	CORTADA
TRANSPONDER	STBY
STROBE	APAGADOS

### **DETENCION DEL MOTOR & ESTACIONAMIENTO**

FRENO DE ESTACIONAMIENTO	COLOCADO
EQUIPOS DE NAV & RADIOS	APAGADOS
FARO DE ATERRIZAJE	CORTADO
LUCES DE NAV & PANEL	APAGADAS
MEZCLA	CORTADA
MAGNETOS	CORTADOS
BEACON	APAGADO
LLAVE MAESTRA	CORTADA
CALZAS	COLOCAR



<b>V<sub>X</sub></b>	<b>78 MPH</b>
<b>V<sub>Y</sub></b>	<b>89 MPH</b>
<b>V<sub>A</sub> (975 KG)</b>	<b>129 MPH</b>
<b>V<sub>FE</sub></b>	<b>115 MPH</b>
<b>V<sub>NE</sub></b>	<b>171 MPH</b>
<b>GLIDE</b>	<b>85 MPH</b>
<b>MAX. DEMOSTRATED CROSSWIND</b>	<b>15 KT</b>
<b>PESO MAX. DEP</b>	<b>975 KG</b>
<b>MAX. WEIGHT BAGAGGE COMP.</b>	
<b>PESO VACIO</b>	<b>621 KG</b>
<b>CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE</b>	<b>181 LTS</b>
<b>COMB.: INDICADOR VISUAL</b>	<b>65 LTS</b>
<b>CAPACIDAD DE ACEITE</b>	<b>8 QTS</b>
<b>CHG PAGA FULL COMBUSTIBLE</b>	<b>224 KG</b>
<b>RPM ESTATICAS (MIN)</b>	<b>2275</b>
<b>RPM ESTATICAS (MAX)</b>	<b>2425</b>

### **PESO DE COMBUSTIBLE**

<b>LITROS</b>	<b>KILOS</b>	<b>LITROS</b>	<b>KILOS</b>
1	0,72	6	4,33
2	1,44	7	5,06
3	2,17	8	5,78
4	2,89	9	6,50
5	3,61	10	7,22